

Laddning av elbil

I takt med att fordonsindustrin anpassar sin produktion till att övergå mer och mer till elbilstillverkning väljer allt fler bort den fossildrivna bilen till förmån för elbilen. Detta ställer ökade krav på att laddningsmöjligheter finns tillgängliga.

Ur försäkringssynpunkt har i dagsläget endast If Skadeförsäkring specifika krav på hur laddningsplatsen skall utformas, men detta kan i framtiden ändras i takt med ökad efterfrågan, forskning och erfarenheter från skador. I stället hänvisar de flesta försäkringsbolag och biltillverkare till de rekommendationer för elbilsladdning som återfinns i elinstallationsreglerna utgivna av Elsäkerhetsverket. Utvecklingen går snabbt och med stor sannolikhet kommer fler bolag inom kort att börja ställa krav. Det är därför viktigt att ni håller er uppdaterade om vad som gäller.

Notera särskilt att **föreningen är ansvarig för elanläggningen i fastigheten, samt att fasta elinstallationer kontrolleras över tid och är säkra**. Detta regleras i starkströmsförordningen, SFS 2009:22 och i Elsäkerhetsverkets föreskrift ELSÄK-FS 2008:3.

Det finns en ökad risk för brand när elbilar laddas i uttag där elanläggningen inte är anpassad för detta, då varmgång i kopplingar och förgreningar kan ske p.g.a. hög belastning under lång tid. En brand i elbil med litiumjonbatterier skapar en svårsläckt brand med mycket giftiga gaser. Även om det inte finns förbud mot att ladda i de vanliga s.k. schukouttagen i vägg och motorvärmare är det ofta olämpligt då dessa uttag sällan är anpassade för denna typ av laddning. Dolda brister i elanläggningen kan störa ut jordfelsbrytare, liksom förlängningskablar, timers, brist på jordning och likströmsövergång. Övervakad kontinuerlig laddning där fel inte åtgärdas innebär ökade risker som över tid kan vara förödande.

Skador orsakade av brister i elanläggningen kan leda till nedsatt försäkringsersättning. Var väl förberedd att möta framtida försäkringskrav, och låt en elinstallatör kontrollera elanläggningen innan installation. För att minimera brandriskerna samt tillgodose försäkringskraven om säker elanläggning bör man följa dessa rekommendationer:

- Laddpunkt bör bestå av laddbox eller laddstation och installationen skall vara utförd enligt elinstallationsreglerna SS 436 40 00.
- Installation av laddpunkt får endast göras av elinstallationsföretag med verksamhetstypen "Övriga anläggningar för användning av el".
- Laddstationer bör placeras utomhus. Placeras de inomhus bör ni ta kontakt med räddningstjänsten då de har rekommendationer hur laddplatserna utformas för att förbättra möjligheterna vid en eventuell insats.
- Vid inomhusplacering bör ni rådgöra med brandkonsult, då garage sällan är anpassade för den ökade brandbelastningen som en elbilsbrand kan medföra. Ni bör också inventera ert brandskydd, kontrollera brandceller och rökluckor och åtgärda eventuella brister.
- Använd aldrig skadade kontakter eller uttag, eller andra kontakter än de som godkänts av tillverkaren.
- Informera de boende att laddning av elbilar endast får ske på avsedda platser.

Eftersom laddplatser kan innebära både en värde- och riskökning för fastigheten vill försäkringsbolagen ha uppgifter om dessa. Meddela oss kostnad för installationen inkl. moms och arbetskostnad, antal laddplatser samt placering, så hjälper vi er anmäla detta till försäkringsbolaget.